

**Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava výhybek v žst. Děčín hl.n.

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

PS Děčín hl.n.

2023

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava kolejí a výhybek v žst. Děčín hl.n.

Rozhodující výkony: Výměna výhybkových pražců, automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek, úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění kameniva.

Místo stavby: Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín
Mezistaniční úseky: Děčín hl. n.

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Trať 090 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Nejvyšší dovolená rychlost: 50 km/hod.

Provozní zatížení: 4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)

Traťová třída zatížení: D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Stávající stav: železniční svršek kolejí a výhybek je tvořen kolejnicemi tvaru R65 a S49 na dřevěných pražcích, upevnění tuhé na žebrových podkladnicích. Výhybky jsou vevářeny do BK. Kolejové lože je štěrkové, neznečištěné. Dřevěné pražce jsou opotřebovány, vyžilé a mají špatnou drážebnost upevňovadel.

Cílem opravy: je souvislá výměna pražců v koleji a ve výhybkách. Obnoví se stezky podél kolejí a výhybek. Provede se úprava GPK a zřízení BK. Zhotovitel provede práce v rozsahu dle bodu A3.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Není předmětem opravy.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

SO 01:

Výměna pražců ve v.č. 409 – J S49 1:9-300 P, ČZ:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce, celkem 7,7 m³)*
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-60 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 7,7 m³
 - *(TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.), celkem 96 ks)*
 - *(TO DC hl dodá pražce SB8/S49, celkem 38 ks)*
 - výměna dř. př. pražců (na ZV), celkem 10 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV odb), celkem 6 ks
 - výměna pražců SB8/S49 (před ZV na 91.SK), celkem 38 ks
 - výměna dř. př. pražců (ojediněle na 91.SK vč. ručního podbití), celkem 80 ks
 - převoz dř. pražců na stavbu, celkem 96 ks + 7,7 m³
 - převoz pražců SB8 na stavbu, celkem 38 ks
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 5 m³
 - pročištění KL a opětovné použití, celkem 15 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 5 m³
 - poplatek za skládku, celkem 10 t
 - úprava povrchu stezky (70 x 1,5m), celkem 105 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžových podložek S49 na pražce SB8, celkem 76 ks
 - výměna pryžových podložek S49, celkem 76 ks
 - dodání kompletů ŽS4 na pražce SB8, celkem 152 ks
 - výměna kompletů ŽS4, celkem 152 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO DC hl dodá LISy S49 4,0 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - výměna LISů S49 (na ZV), celkem 2 x 4,0 m
 - sváry S49 (Sowos), celkem 4 ks
 - napínání (ohřev), celkem 2 ks
 - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 2x 50m
 - seřízení ČZ

Výměna pražců ve v.č. 412 – J S49 1:7,5-190 L, ČZ:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce, celkem 0,4 m³)*

- výměna dř. výh. pražců č. 1-4 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 0,4 m³
 - (TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.), celkem 4 ks)
- výměna dř. př. pražců (na ZV), celkem 4 ks
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek

Výměna pražců ve v.č. 420 – J S49 1:9-300 P, ČZ:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - (TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce, celkem 7,7 m³)
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-60 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 7,7 m³
 - (TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.), celkem 59 ks)
 - výměna dř. př. pražců (spojka 417-420), celkem 36 ks
 - výměna dř. př. pražců (spojka 420-422), celkem 23 ks
 - převoz dř. pražců na stavbu, celkem 59 ks + 7,7 m³
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 5 m³
 - pročištění KL a opětovné použití, celkem 15 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 5 m³
 - poplatek za skládku, celkem 10 t
 - úprava povrchu stezky (210 x 1,5m), celkem 315 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 20 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 20 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - seřízení ČZ

Výměna pražců ve v.č. 377 – J S49 1:7,5-190 P, ČZ:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - (TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce, celkem 0,4 m³)
 - výměna dř. výh. pražců č. 3-6 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 0,4 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek

Výměna pražců ve v.č. 421 – J R65 1:12-500 L, ČZ:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - (TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce, celkem 10,0 m³)
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-77 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 10,0 m³
 - (TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.), celkem 19 ks)
 - výměna dř. př. pražců (na ZV), celkem 1 ks

- výměna dř. př. pražců (na KV odb/př, 16/2), celkem 18 ks
- převoz dř. pražců na stavbu, celkem 19 ks + 10,0 m³
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 5 m³
 - pročištění KL a opětovné použití, celkem 15 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 5 m³
 - poplatek za skládku, celkem 10 t
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO DC hl dodá LISy UIC 4,0 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - výměna LISů UIC (na KV odb na vč.413), celkem 2 x 4,0 m
 - sváry UIC (Sowos), celkem 4 ks
 - napínání (ohřev), celkem 2 ks
 - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 2x 15m
 - seřízení 2 x ČZ

Výměna pražců ve v.č. 422 – J R65 1:9-300 P, ČZ:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce, celkem 7,6 m³)*
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-60 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 7,6 m³
 - *(TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.), celkem 4 ks)*
 - *(TO DC hl dodá pražce SB6/R65, celkem 12 ks)*
 - výměna dř. př. pražců (na ZV), celkem 4 ks
 - výměna pražců SB6/R65 (před ZV na 3.SK), celkem 12 ks
 - převoz dř. pražců na stavbu, celkem 4 ks + 7,6 m³
 - převoz pražců SB6 na stavbu, celkem 12 ks
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 5 m³
 - pročištění KL a opětovné použití, celkem 15 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 5 m³
 - poplatek za skládku, celkem 10 t
 - úprava povrchu stezky (50 x 1,5m), celkem 75 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 5 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 5 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 50 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžových podložek R65 na pražce SB8, celkem 24 ks

- výměna pryžových podložek R65, celkem 24 ks
- dodání kompletů Skl 24 na pražce SB6, celkem 48 ks
- výměna kompletů Skl 24, celkem 48 ks
- odvoz plastových součástí na skládku
- poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
- seřízení ČZ

SO 02

Strojní úprava GPK kolejí a výhybek (2 x nájezd mechanizace):

vč. APK na vč. 409, 412, 417, 420, 421, 422, část 3.SK, spojky

Výhybky vč. spojek:

- vč.409 – JS49 1:9-300 P	65 m 2x
- vč.412 – JS49 1:7,5-190 L	15 m 2x jazyková část
- vč.417 – JS49 1:9-300 P	65 m 2x
- vč.420 – JS49 1:9-300 P	65 m 2x
- vč.421 – JR65 1:12-500 L	75 m 2x
- vč.422 – JR65 1:9-300 P	65 m 2x

celkem podbíjení výh. 280 m dř.výh. R65 (vč. APK)
 420 m dř.výh. S49 (vč. APK)
 320 m přípoje (100 m do SK č.3, 100 m do SK č.91, spojky 20+20+10
 a 70 m druhé podbití vč.APK)

Zhotovitel dodá 66 m³ kameniva BII (2x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné - 50 m.

Ruční podbití výh. pražců u ČZ (zdvih po ASPv) – dř. do 3m – 14 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 95 m.

SO 03

Výměna pražců ve v.č. 427 – J S49 1:9-300 L, ČZ:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - (TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce, celkem 7,7 m³)
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-60 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 7,7 m³
 - (TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.), celkem 16 ks)
 - výměna dř. př. pražců (na ZV), celkem 6 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV př), celkem 10 ks
 - převoz dř. pražců na stavbu, celkem 16 ks + 7,7 m³
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 5 m³
 - pročištění KL a opětovné použití, celkem 15 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 5 m³
 - poplatek za skládku, celkem 10 t
 - úprava povrchu stezky (60 x 1,5m), celkem 90 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 5 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 5 m³

- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - **dodání vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 50 ks**
 - **výměna vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 50 ks**
 - **dodání vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 50 ks**
 - **výměna vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 50 ks**
 - **dodání polyetylenových podložek**
 - **výměna polyetylenových podložek**
 - **odvoz** plastových součástí **na skládku**
 - **poplatek za skládku** plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO DC hl dodá LISy S49 4,5 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - **výměna LISů S49** (na KV odb na vč.428), **celkem 2 x 4,5 m**
 - **sváry S49** (Sowos), **celkem 4 ks**
 - **napínání** (ohřev), **celkem 2 ks**
 - **povolení upevňovadel pro zřízení BK** (bez kluz. podl.), **celkem 2x 10m**
 - **seřízení ČZ**
- přechod:
 - **demontáž bet. přechodu Brens**, **celkem 2,5 m²** (1x1,2m)
 - **montáž bet. přechodu Brens**, **celkem 2,5 m²** (1x1,2m)

Výměna LISů mezi vč.427-433 (u Se55)

- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO DC hl dodá LISy S49 4,5 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - **výměna LISů S49**, **celkem 2 x 4,5 m**
 - **sváry S49** (Sowos), **celkem 4 ks**
 - **napínání** (ohřev), **celkem 2 ks**
 - **povolení upevňovadel pro zřízení BK** (bez kluz. podl.), **celkem 2x 10m**
- přechod:
 - **demontáž bet. přechodu Brens**, **celkem 8,5 m²** (3x1,2m)
 - **montáž bet. přechodu Brens**, **celkem 8,5 m²** (3x1,2m)

Výměna pražců ve v.č. 429 – J S49 1:9-300 L, ČZ:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce, celkem 7,7 m³)*
 - **výměna dř. výh. pražců č. 1-60** (délky pražců viz. Příloha č.3), **celkem 7,7 m³**
 - *(TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.), celkem 27 ks)*
 - *(TO DC hl dodá pražce SB8/S49, celkem 11 ks)*
 - **výměna dř. př. pražců** (na ZV), **celkem 3 ks**
 - **výměna dř. př. pražců** (na KV př), **celkem 12 ks**
 - **výměna dř. př. pražců** (na KV odb), **celkem 12 ks**
 - **výměna pražců SB8/S49** (na KV odb), **celkem 11 ks**
 - **převoz dř. pražců na stavbu**, **celkem 27 ks + 7,7 m³**
 - **převoz pražců SB8 na stavbu**, **celkem 11 ks**
- kolejové lože :
 - **odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku**, **celkem 5 m³**
 - **pročištění KL a opětovné použití**, **celkem 15 m³**
 - **dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy**, **celkem 5 m³**
 - **poplatek za skládku**, **celkem 10 t**
 - **úprava povrchu stezky** (45 x 1,5m), **celkem 67,5 m²**
 - **doplnění kameniva na stezku**, **celkem 5 m³**

- **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 5 m³**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - **dodání vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 50 ks**
 - **výměna vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 50 ks**
 - **dodání vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 50 ks**
 - **výměna vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 50 ks**
 - **dodání polyetylenových podložek**
 - **výměna polyetylenových podložek**
 - **dodání pryžových podložek S49**, **celkem 22 ks**
 - **výměna pryžových podložek S49**, **celkem 22 ks**
 - **dodání kompletů ŽS4** na pražce SB8, **celkem 44 ks**
 - **výměna kompletů ŽS4**, **celkem 44 ks**
 - **odvoz plastových součástí na skládku**
 - **poplatek za skládku** plastových součástí
- přechod:
 - **demontáž bet. přechodu Brens**, **celkem 8,5 m²** (3x1,2m)
 - **montáž bet. přechodu Brens**, **celkem 8,5 m²** (3x1,2m)
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - **seřízení ČZ**

Výměna pražců ve v.č. 433 – J S49 1:9-300 L, ČZ:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce, celkem 7,7 m³)*
 - **výměna dř. výh. pražců č. 1-60** (délky pražců viz. Příloha č.3), **celkem 7,7 m³**
 - *(TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.), celkem 29 ks)*
 - *(TO DC hl dodá pražce SB8/S49, celkem 11 ks)*
 - **výměna dř. př. pražců** (na ZV), **celkem 12 ks**
 - **výměna dř. př. pražců** (na KV odb), **celkem 7 ks**
 - **výměna dř. př. pražců** (na KV př), **celkem 10 ks**
 - **výměna pražců SB8/S49** (na KV př), **celkem 11 ks**
 - **převoz dř. pražců na stavbu**, **celkem 29 ks + 7,7 m³**
 - **převoz pražců SB8 na stavbu**, **celkem 11 ks**
- kolejové lože :
 - **odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku**, **celkem 5 m³**
 - **pročištění KL a opětovné použití**, **celkem 15 m³**
 - **dodání kameniva** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 5 m³**
 - **poplatek za skládku**, **celkem 10 t**
 - **úprava povrchu stezky** (55 x 1,5m), **celkem 82,5 m²**
 - **doplnění kameniva na stezku**, **celkem 5 m³**
 - **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 5 m³**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - **dodání vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 50 ks**
 - **výměna vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 50 ks**
 - **dodání vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 50 ks**
 - **výměna vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 50 ks**
 - **dodání polyetylenových podložek**
 - **výměna polyetylenových podložek**
 - **dodání pryžových podložek S49**, **celkem 22 ks**
 - **výměna pryžových podložek S49**, **celkem 22 ks**
 - **dodání kompletů ŽS4** na pražce SB8, **celkem 44 ks**

- výměna kompletů ŽS4, celkem 44 ks
- odvoz plastových součástí na skládku
- poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
- seřízení ČZ

SO 04

Strojní úprava GPK kolejí a výhybek (2 x nájezd mechanizace):

vč. APK na vč. 427, 428, 429, 433, spojka vč.427-433, spojka vč.428-430

Výhybky vč. spojek:

- vč.427 – JS49 1:9-300 L	65 m 2x
- vč.428 – JS49 1:9-300 P	65 m 2x
- vč.429 – JS49 1:9-300 L	65 m 2x
- vč.433 – JS49 1:9-300 L	65 m 2x

celkem podbíjení výh. 520 m dř.výh. S49 (vč. APK)

215 m přípoje (100 m sp. 427-433, 25 m sp. 428-430, spojky 10+10+10+10 a 50 m druhé podbití vč.APK)

Zhotovitel dodá **66 m³ kameniva BII (2x Sa)** pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 50 m.

Ruční podbití výh. prahů u ČZ (zdvih po ASPv) – dř. do 3m - 8 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 60 m.

Souhrnný výkon

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 10 ks.

Demontáž a zpětná montáž magnetických značek **AVV** - 1 ks (3.SK).

SPPK

Po uzavření smlouvy Zhotovitel kontaktuje SPPK a domluví si postupy.

Zpracování zjednodušené projektové dokumentace (směrové a výškové řešení) v úseku dotčených SK a výhybek v žst. Děčín hl.n. zajistí SŽG.

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před řízením BK.

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí SŽG dle příslušných platných předpisů Správy železnic, vyjma podzemních staveb a zařízení, jejichž polohové a výškové zaměření před zakrytím, včetně zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení zajistí Zhotovitel.

Zhotovitel je během realizace stavby povinen chránit měřické body Železničního bodového pole a v případě jejich poškození na své náklady zajistit opravu, a to v součinnosti s ÚOZI objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.

Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřický inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

Poznámka

1. Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).
2. Případnou demontáž a zpětnou montáž EOZ zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).
3. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřícím zařízením pro měření PPK (např. APK). Minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele.

4. Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje.
5. **Zpracování zjednodušené projektové dokumentace zajistí SPPK.**
6. **Přeprava mechanizace** na stavbu (nájezdy - 2x ASP, 2x2 dvoucestný bagr)
7. **Zařízení staveniště.**
8. **Odvoz dř.pr. na skládku, celkem 77,6 t**
9. **Poplatek za skládku dř.pr., celkem 77,6 t**
10. **Laboratorní rozbor** zeminy.
11. Zhotovitel provede **zajištění náhradní cesty pro zpětný trakční proud.**
12. Opravné práce budou převážně probíhat v nepřetržitých popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace. Předpoklad výluk březen 2023
13. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu.**
14. Zadavatel zajistí vyjádření správců sítí, zhotovitel zajistí **vytýčení sítí.**
15. **Ošetření pohyblivých částí výhybky** před uvedením do provozu.

Zpracovatel: Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: holub@spravazeleznic.cz

Přílohy:

1. Příloha č. 1 - Mapa DC hl.n.
2. Příloha č. 2 - DC hl – kubatura pražců 2023 a odpad